Radverkehrskonzept Idstein 2035

18. Januar 2023

4. Sitzung Runder Tisch Radverkehr Idstein

Stadthalle Idstein, Saal 3

Tagesordnung

TOP 1: Begrüßung

TOP 2: Aktueller Arbeitsstand

TOP 3: Diskussion Netz- und Maßnahmenentwurf
- Idstein: Kernstadt & Stadtteile
- Anbindung Stadtteile/Nachbarkommunen

TOP 4: Weitere Schritte und nächster Termin

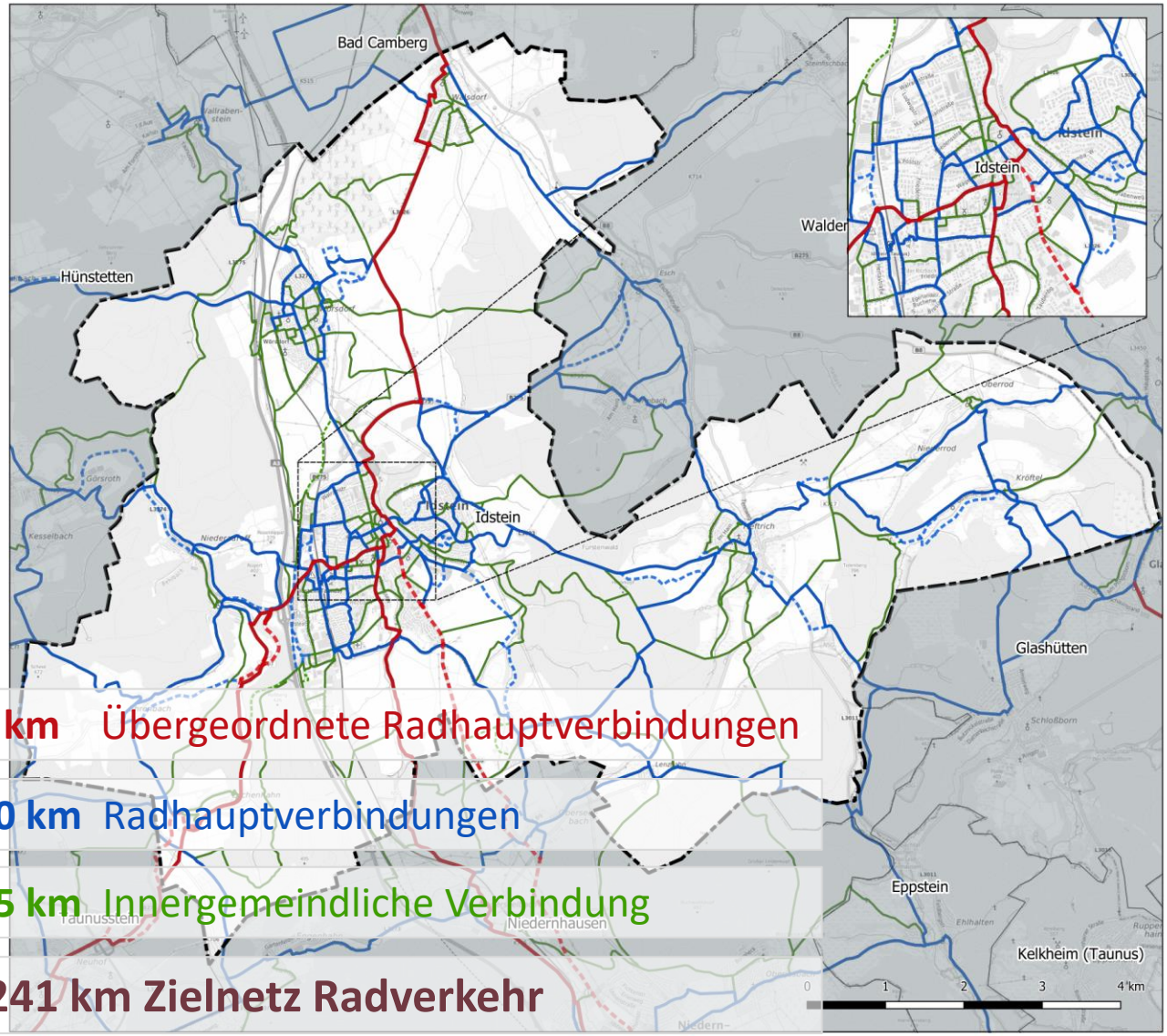
TOP 2: Aktueller Arbeitsstand

Vorgehen

1. Bestandsdatenanalyse (Fahrdaten, Unfalldaten, Arbeits-/Schulwege, …)
2. 1. Online-Beteiligung
3. Entwurf Befahrungsnetz (400 km)
4. Befahrung gesamter Netzentwurf
5. Erarbeitung Maßnahmenvorschläge
6. Abstimmung und Diskussion
7. Anpassung Netz und Maßnahmen
8. 2. Online-Beteiligung
9. Priorisierung der Maßnahmen
10. Dokumentation



Zielnetz Radverkehr



Radverkehrskonzept Idstein 2035

Netzentwurf

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternat
- Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- Basisverbindung (Alternative)

Grenzen

- Stadtgrenzen Idstein

Anlage 5

Plan 05: Netzentwurf

Projekt:	Radverkehrskonzept Idstein 2035
Bearbeitung:	Lukas Hügle
Datum:	15.12.2022
Kartengrundlage:	© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
Datengrundlage:	Eigene Erhebung

RV-K Planungsbüro
Planungsbüro RV-K
Frankfurt

26 km Übergeordnete Radhauptverbindungen

110 km Radhauptverbindungen

105 km Innergemeindliche Verbindung

= 241 km Zielnetz Radverkehr

Übersicht Punktmaßnahmen

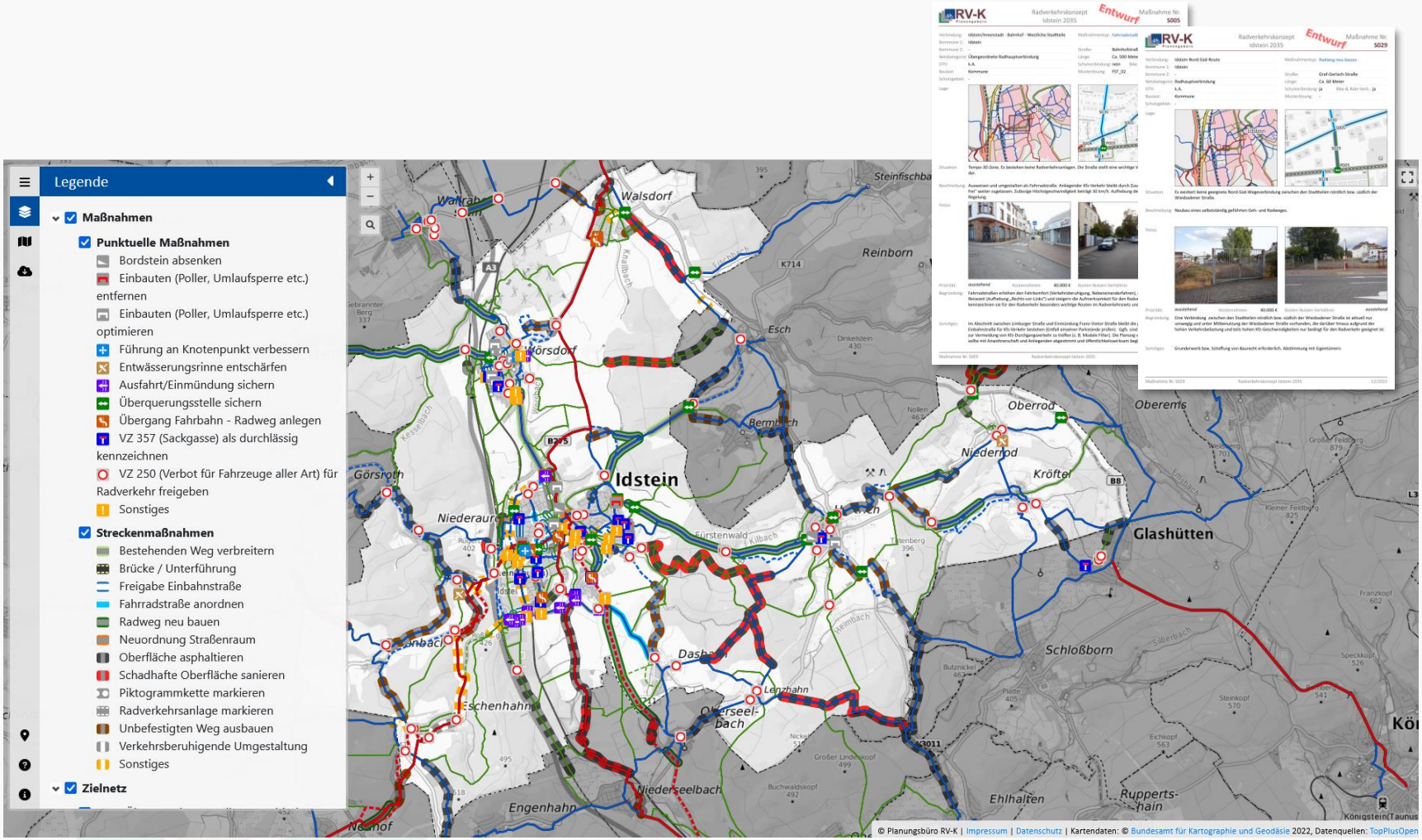
Symbol	Punktmaßnahme	Anzahl	MDB
	Bordstein absenken	4	-
	Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) entfernen	9	-
	Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren	13	-
	Führung an Knotenpunkt verbessern	2	Ja
	Entwässerungsrinne entschärfen	2	-
	Ausfahrt / Einmündung sichern	15	Teilw.
	Überquerungsstelle sichern	16	Ja
	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen	10	Ja
	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen	21	-
	VZ 250 für Radverkehr freigeben	83	-
	Sonstiges	19	Teilw.
	Gesamt	194	

MDB = Maßnahmendatenblatt, erstellt für bauliche bzw. aufwendige Maßnahmen

Übersicht Streckenmaßnahmen

Symbol	Streckenmaßnahme	Anzahl	Länge [km]
	Bestehenden Weg verbreitern	8	3,5
	Brücke / Unterführung	1	-
	Freigabe Einbahnstraße [kein MDB]	13	2,2
	Fahrradstraße anordnen	5	2,9
	Radweg neu bauen	20	16,1
	Neuordnung Straßenraum	5	1
	Oberfläche asphaltieren	30	23,5
	Schadhafte Oberfläche sanieren	14	17,7
	Piktogrammkette markieren	4	2,3
	Radverkehrsanlage markieren	1	0,2
	Unbefestigten Weg ausbauen	20	11,4
	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	2	0,5
	Sonstiges	17	7,5
	Gesamt	140	88,8

WebGIS



www.rv-k.de/Idstein/Radverkehrskonzept/Abstimmung/WebGIS.html

TOP 3: Diskussion Netz- und Maßnahmenentwurf

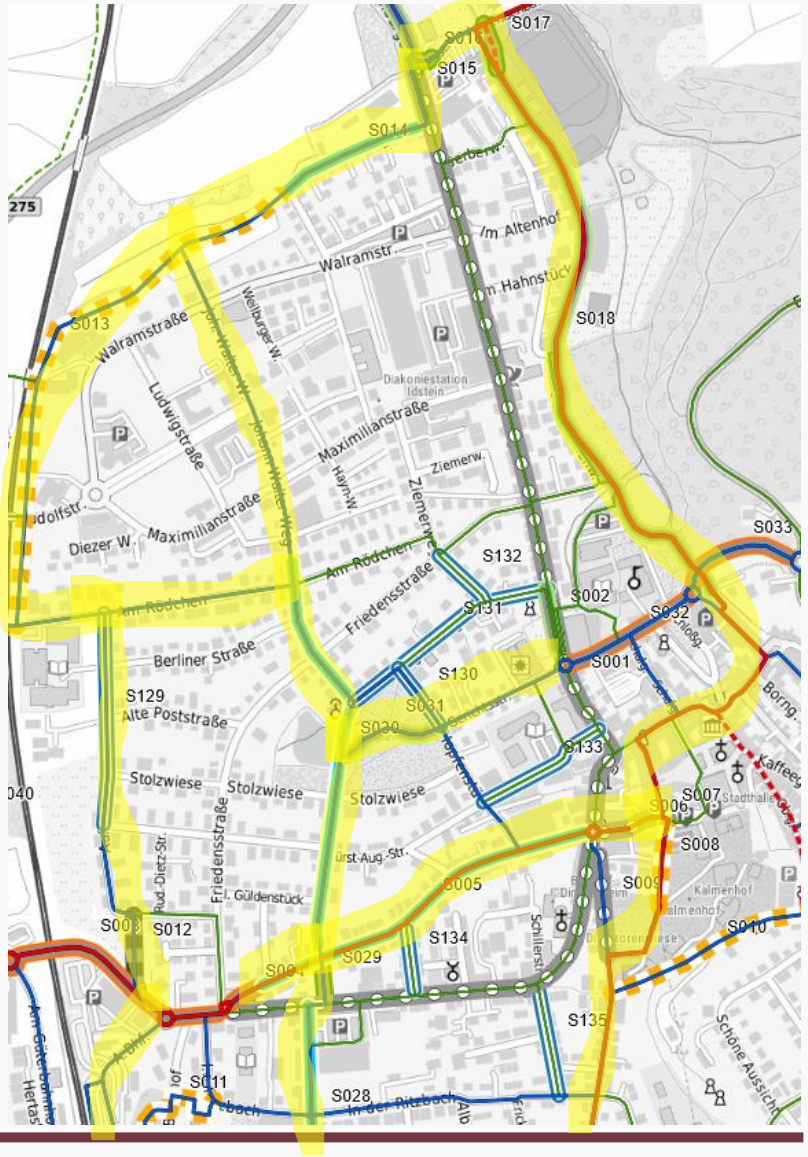
Einordnung:

- Es handelt sich um fachliche **Maßnahmenempfehlungen, die nicht zwangsläufig genau so umgesetzt werden**
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Grunderwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – **Radverkehrskonzept häufig** als **Voraussetzung für Förderung**

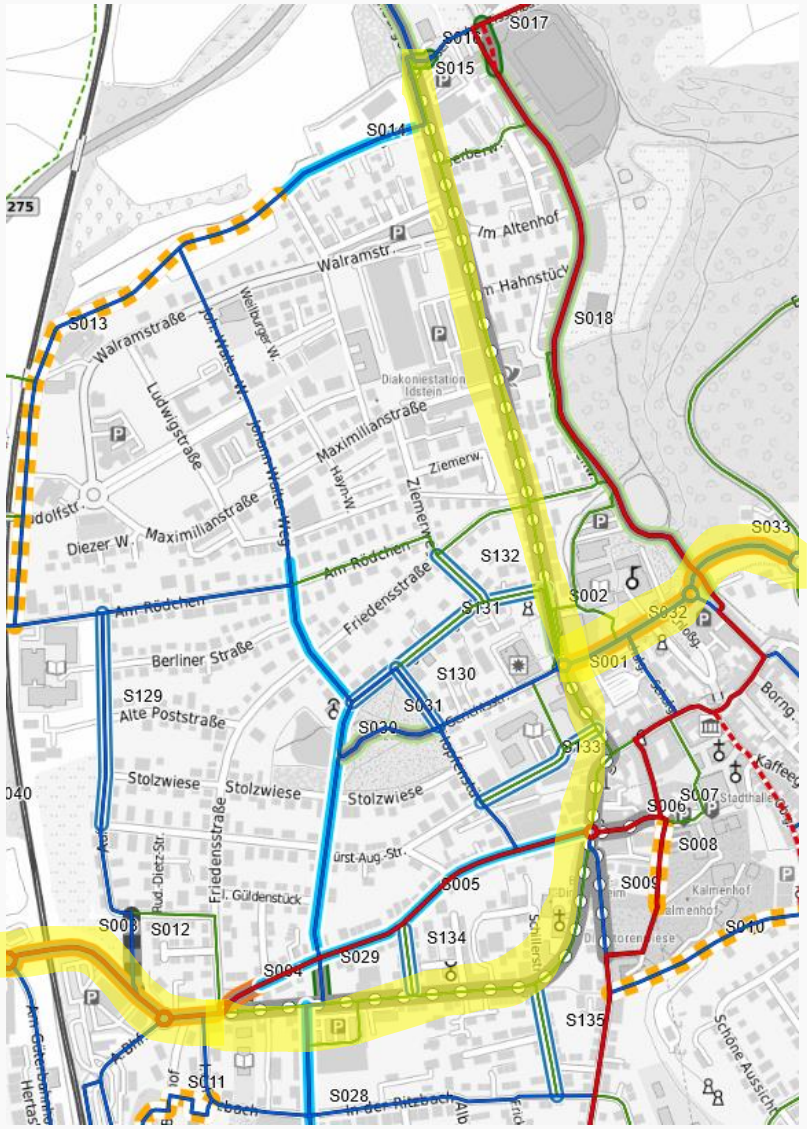
TOP 3: Diskussion Netz- und Maßnahmenentwurf Idstein: Kernstadt

Kernstadt Idstein: Führung des Radverkehrs

- **Bestand:** Kaum Radverkehrsanlagen, Straßenraumbreiten der Hauptverkehrsstraßen lassen dies überwiegend nicht zu
- **Gestaltung Hauptnetz:** Führung auf selbstständigen Wegen bzw. Kfz-verkehrsarmen Nebenstraßen



- **Bestand:** Kaum Radverkehrsanlagen, Straßenraumbreiten der Hauptverkehrsstraßen lassen dies überwiegend nicht zu
- **Gestaltung Hauptnetz:** Führung auf selbstständigen Wegen bzw. Kfz-verkehrsarmen Nebenstraßen
- **Strategie Hauptstraßen:**
  - Tempo 30 + Piktogrammketten (Freigabe Gehweg, sofern möglich)
  - Neuordnung Straßenraum: Westliche Wiesbadener Str., Am Hexenturm & Tiergartenspange



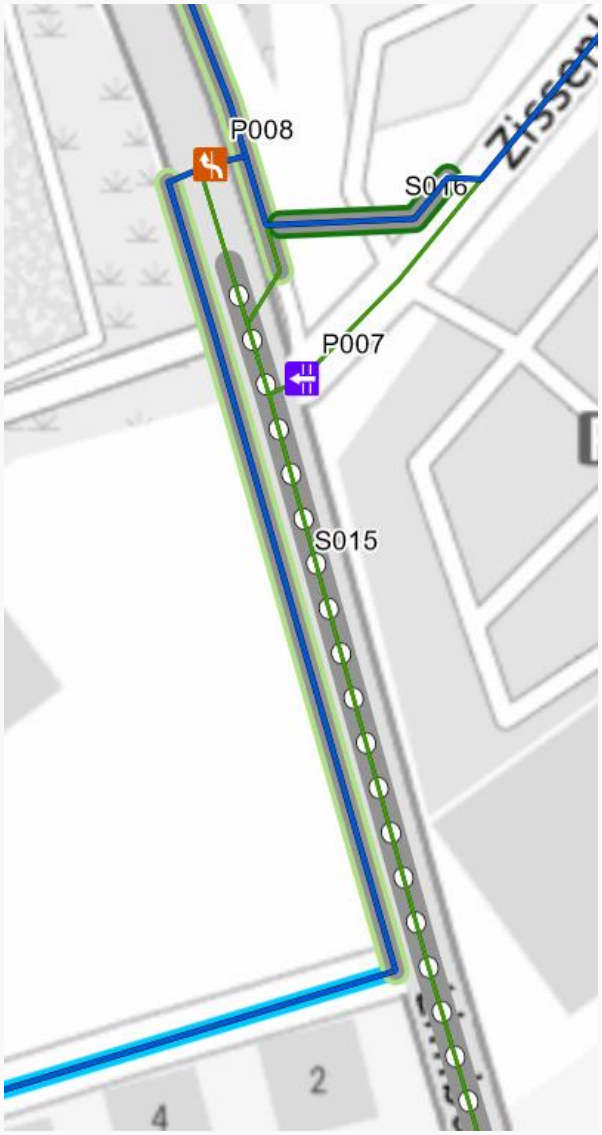
Kernstadt Idstein: Weiteres Vorgehen
Beispiel Eingang Nord

Rahmenbedingungen

- Komplexer Knotenpunkt
- Hohe Bedeutung: Schulweg, Zuwegung Kindergarten

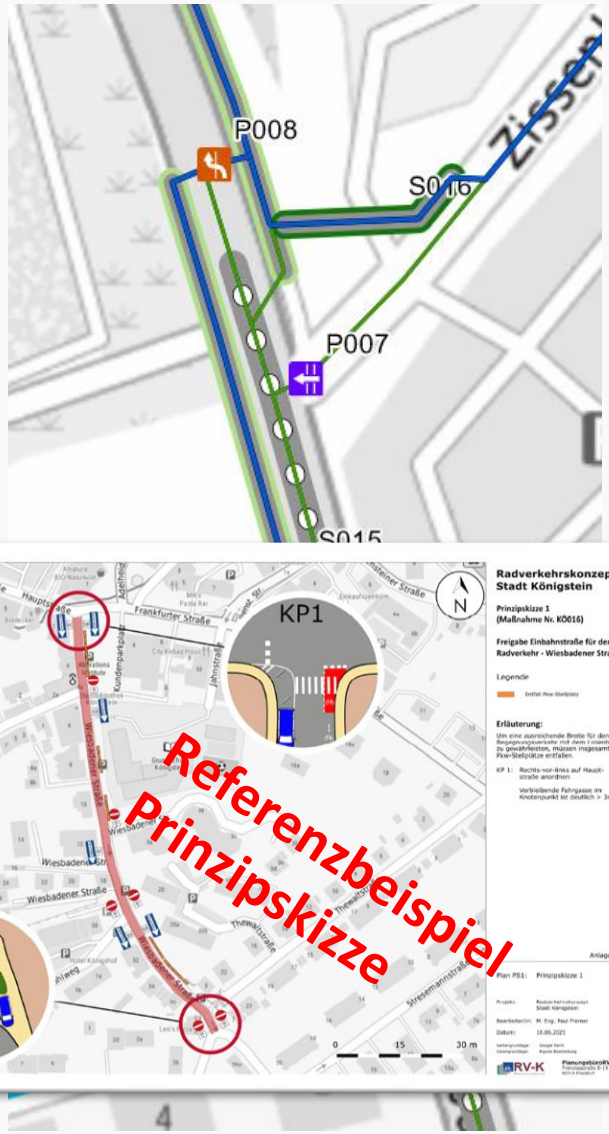
Empfehlung

- Entflechtung der Wegebeziehungen



Rahmenbedingungen

- Komplexer Knotenpunkt
- Hohe Bedeutung: Schulweg, Zuwegung Kindergarten



Empfehlung

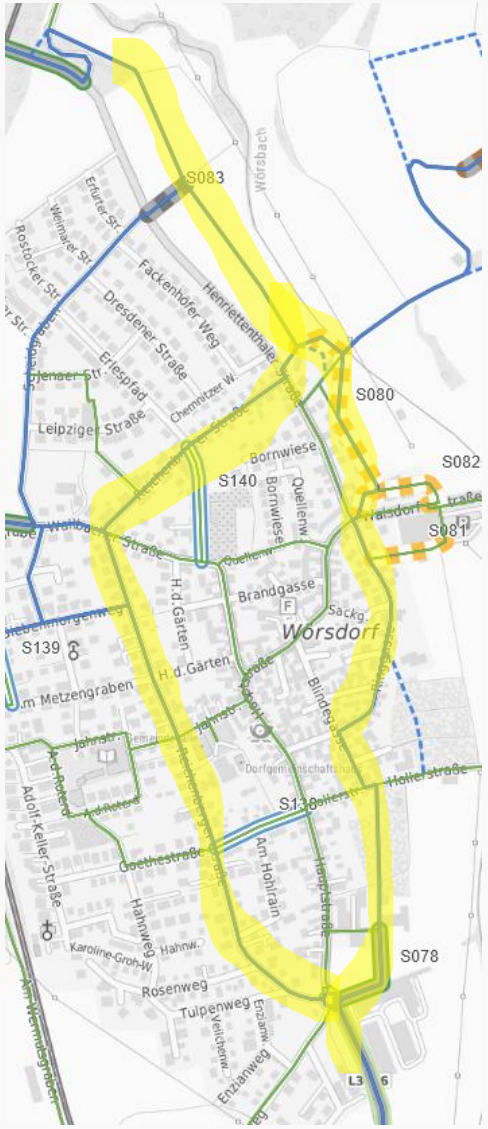
- Entflechtung der Wegebeziehungen
- Planerische Darstellung als **Prinzipskizze**
- Prüfung der Praxistauglichkeit & **Einstieg in die nächsten Planungsschritte**

Diskussion zur Kernstadt

- Zu welchen der vorgeschlagenen Maßnahmen haben Sie Rückfragen bzw. sehen Sie Diskussionsbedarf?
- Gibt es noch wesentliche Maßnahmenvorschläge, die Ihnen bisher im Konzept fehlen?

TOP 3: Diskussion Netz- und Maßnahmenentwurf Idstein: Stadtteile

- **Bestand:** Kaum Radverkehrsanlagen, Straßenraumbreiten der Hauptverkehrsstraßen lassen dies überwiegend nicht zu
- **Gestaltung Hauptnetz:** Führung auf selbstständigen Wegen bzw. Kfz-verkehrsarmen Nebenstraßen
- **Beispiel Wörsdorf:**
  - Hauptnetz: Verbindungen im Westen und Osten
  - Basisnetz (grün): Hauptstraße/ Henriettenthaler Straße dienen der lokalen Erschließung



Rahmenbedingungen

- Komplexer Knotenpunkt
- Hohe Bedeutung: u.a. Schulweg

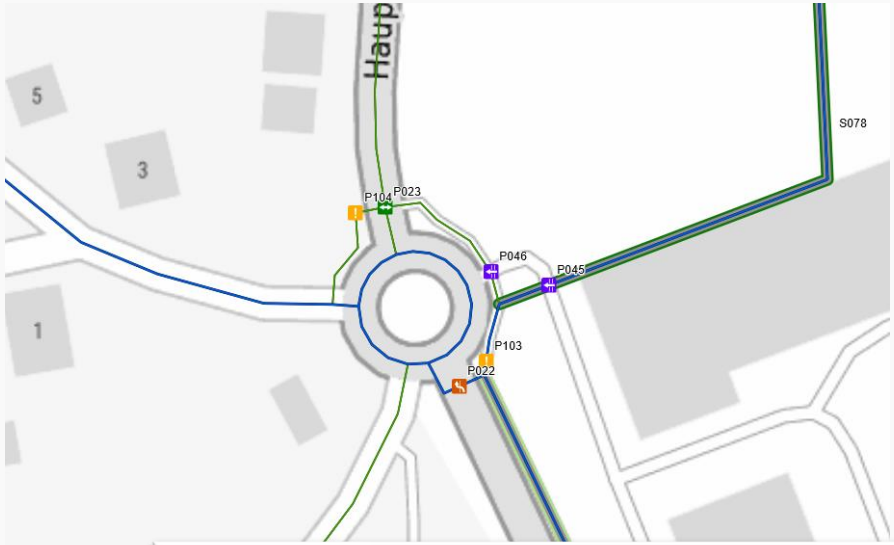
Empfehlung

- Entflechtung der Wegebeziehungen



Rahmenbedingungen

- Komplexer Knotenpunkt
- Hohe Bedeutung: u.a. Schulweg



Empfehlung

- Entflechtung der Wegebeziehungen
- Planerische Darstellung als **Prinzipskizze**
- Prüfung der Praxistauglichkeit & **Einstieg in die nächsten Planungsschritte**

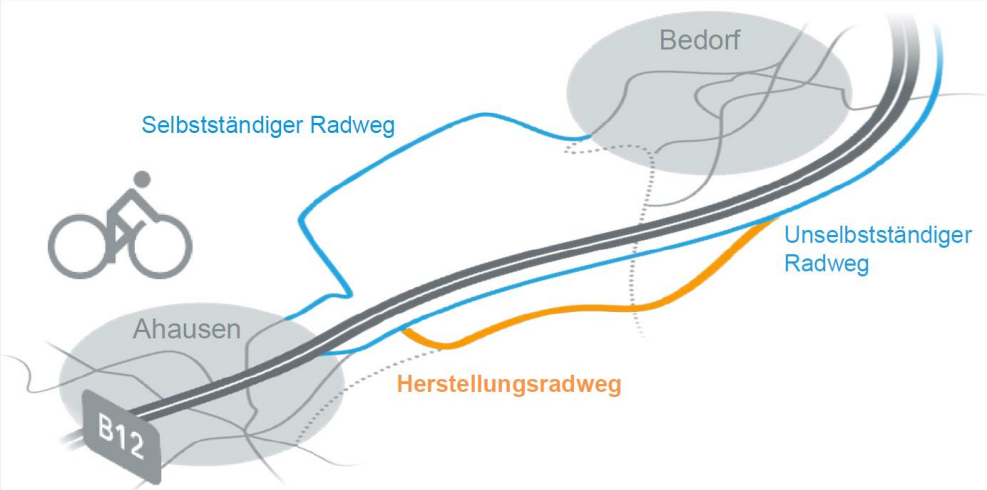


Diskussion zu Stadtteilen

- Zu welchen der vorgeschlagenen Maßnahmen haben Sie Rückfragen bzw. sehen Sie Diskussionsbedarf?
- Gibt es noch wesentliche Maßnahmenvorschläge, die Ihnen bisher im Konzept fehlen?

TOP 3: Diskussion Netz- und Maßnahmenentwurf Anbindung Stadtteile & Nachbarkommunen

- Bestand: Überwiegend in Baulast des Landes & noch nicht ausgebaut
- Vorabstimmung mit Hessen Mobil angefragt; Stand jetzt: Verbindungen genießen in der landesweiten Dringlichkeitsbewertung derzeit keine Priorität
- Mögliches Vorgehen: Kommune übernimmt Planung und Umsetzung im Auftrag des Landes, ABER: Frage kommunaler Kapazitäten!
- Herstellungsradwege (Ausbau bestehender Wirtschaftswege): potenzielle Alternative zum herkömmlichen Radwege-Ausbau



Radverkehr an Bundes- und Landesstraßen (AGNH, 2021)

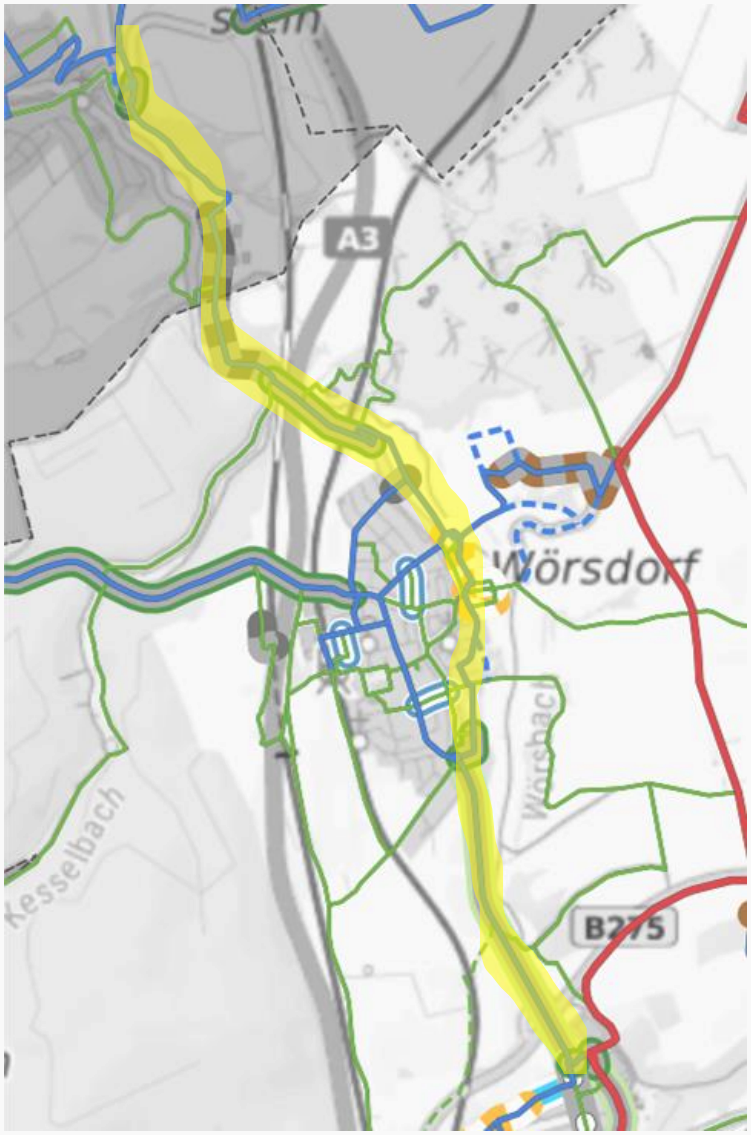
Beispiel Korridor Nordwest: Idstein – Wörsdorf – Wallrabenstein

Rahmenbedingungen

- Trassenverlauf weitestgehend klar
- Engstellen-Problematik Autobahn & Bahnunterquerung kurzfristig nicht lösbar

Empfehlung

- Punktuelle Verbesserungen möglich: Ortseingänge Idstein & Wörsdorf
- Verbreiterung Idstein-Wörsdorf prüfen
- Herstellung östlicher Radtangente in Wörsdorf prüfen
- L3277: Temporäre Maßnahmen mit Hessen Mobil abstimmen

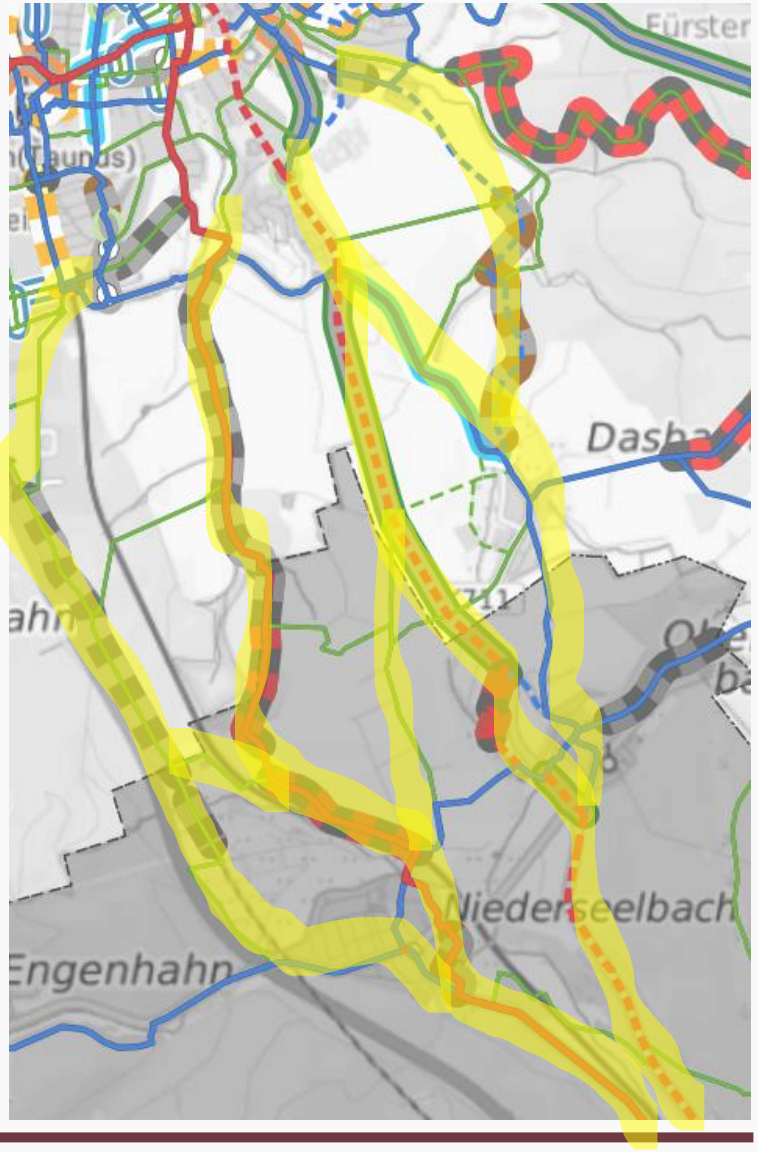


Rahmenbedingungen

- Verschiedene Varianten möglich
- Verschiedene Baulastträger: insbes. Hessen Mobil

Empfehlung

- Interkom. Kooperation: Stadt Idstein, Gem. Niedernhausen, Rheingau-Taunus-Kreis & Landeshauptstadt Wiesbaden
- Variantenbewertung: Machbarkeits-studie Radschnellverbindung (gemäß Mobilitätskonzept RTK)
- Erster Schritt: Radverbindung nach Niedernhausen - u.a. Schulweg



Beispiel Korridor West:
Idstein – Auroff – Hünstetten/Görsroth & Kesselbach

Rahmenbedingungen

- Verschiedene Varianten möglich
- Engstellen-Problematik Autobahn & Bahnunterquerung kurzfristig nicht lösbar: abhängig von Hessen Mobil



Empfehlung

- Vorerst Alternative über Auroffer Straße nutzen
- Verbindung Niederauroff – Görsroth untersuchen
- Korridoruntersuchung Eschenhahn; mögliche Synergieeffekte mit Ortsumgehung nutzen

Diskussion zur Anbindung Stadtteile & Nachbarkommunen

- Zu welchen der vorgeschlagenen Maßnahmen haben Sie Rückfragen bzw. sehen Sie Diskussionsbedarf?
- Gibt es noch wesentliche Maßnahmenvorschläge, die Ihnen bisher im Konzept fehlen?

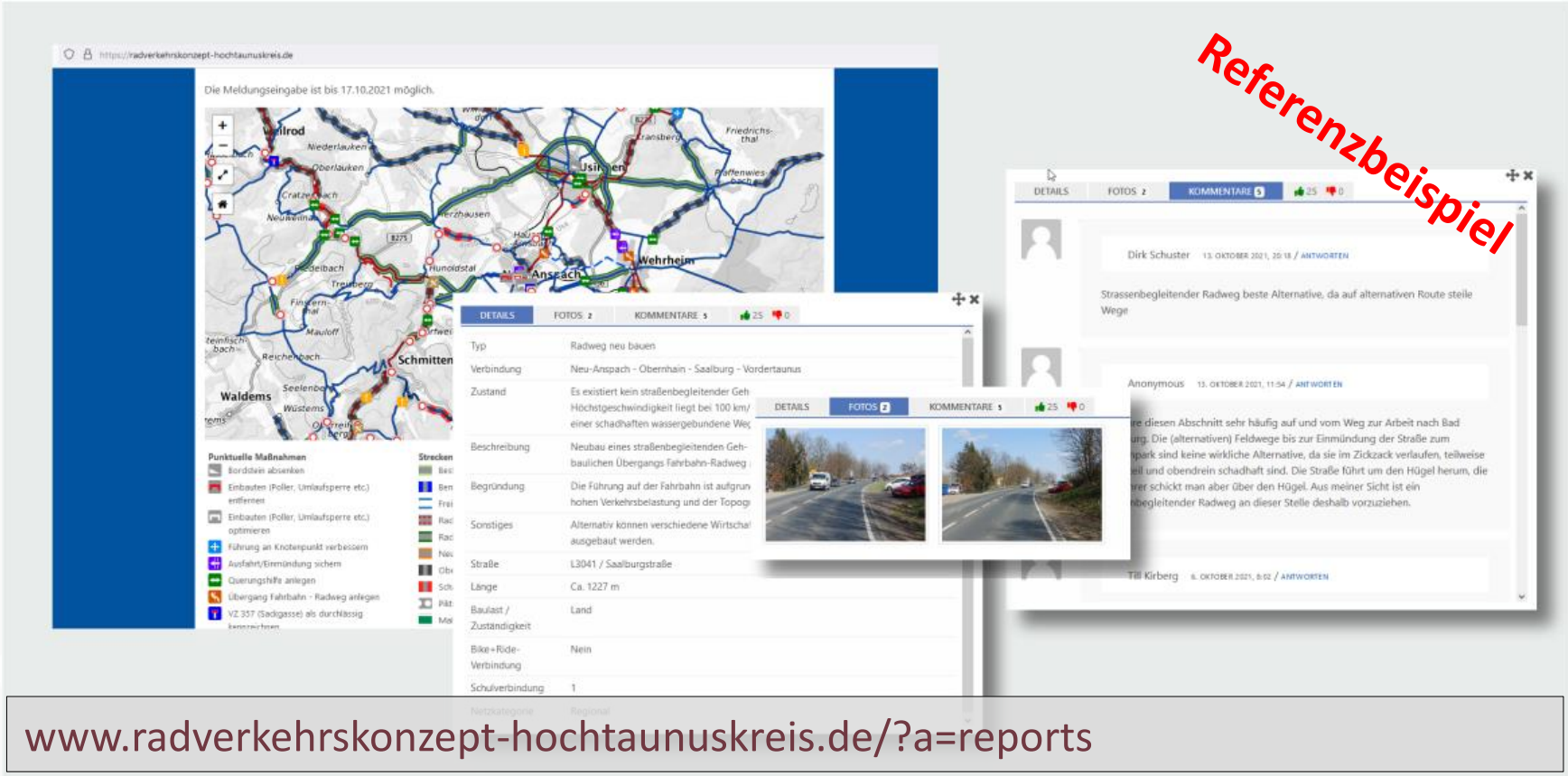
TOP 4: Weitere Schritte und nächster Termin

Vorgehen

1. Bestandsdatenanalyse (Fahrdaten, Unfalldaten, Arbeits-/Schulwege, …)
2. 1. Online-Beteiligung
3. Entwurf Befahrungsnetz (400 km)
4. Befahrung gesamter Netzentwurf
5. Erarbeitung Maßnahmenvorschläge
6. Abstimmung und Diskussion
7. Anpassung Netz und Maßnahmen
8. 2. Online-Beteiligung
9. Priorisierung der Maßnahmen
10. Dokumentation



2. Online-Beteiligung: Maßnahmenbewertung



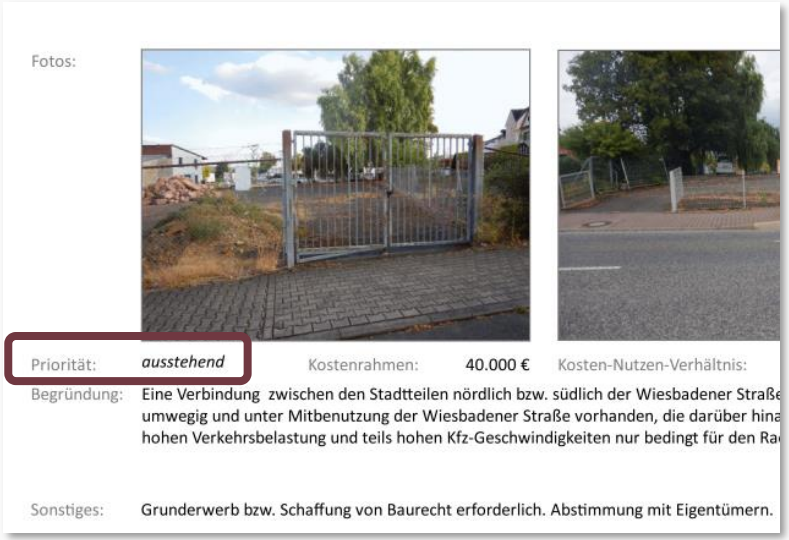
www.radverkehrskonzept-hochtaunuskreis.de/?a=reports

- 5.715 Maßnahmen wurden positiv bewertet (453 in Königstein)
- 546 Maßnahmen wurden negativ bewertet (38 in Königstein)
- 779 Kommentare (82 in Königstein)

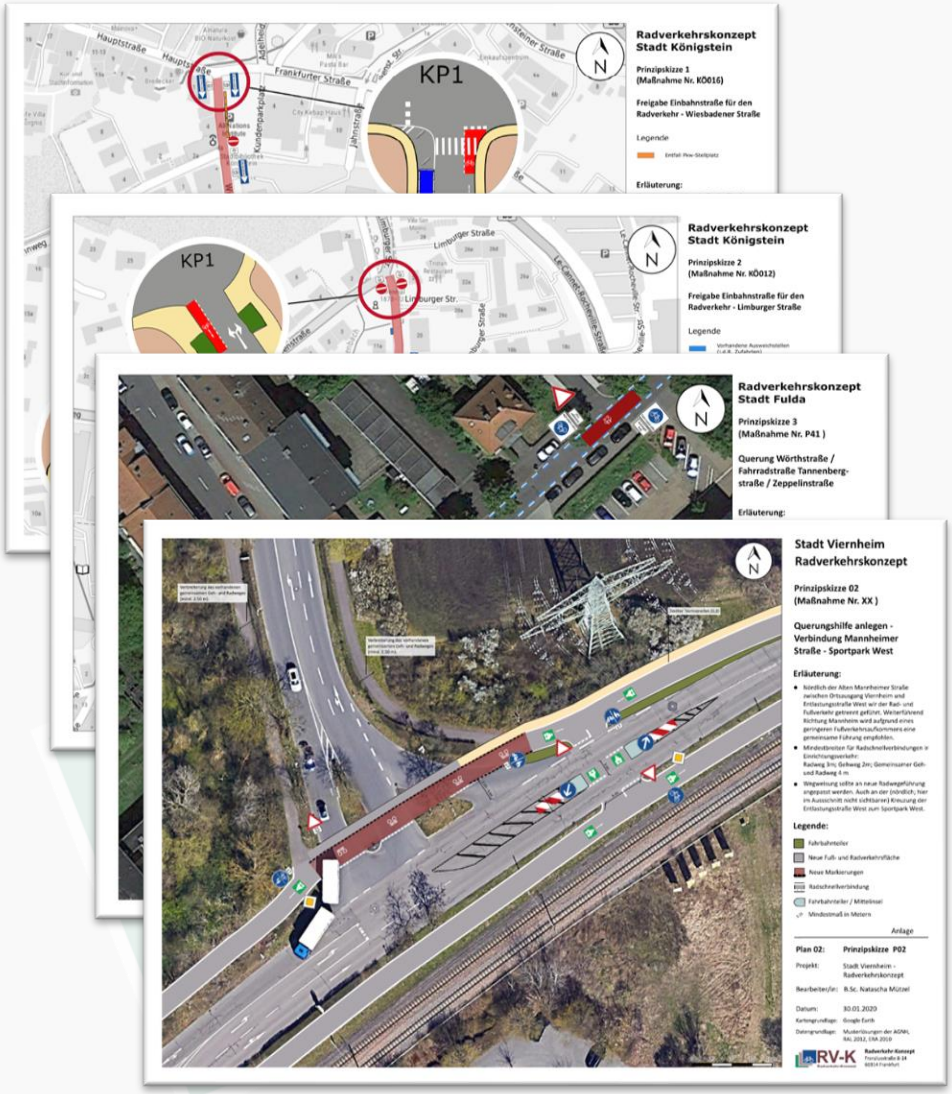
- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen, sind:
  - Netzbedeutung bestehend aus Netzkategorie, Potenzialschätzung, Schulverbindung, Bike and Ride
  - Veränderung von **Verkehrssicherheit**, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

Weitere Attribute:

- Anzahl an Bürgermeldungen
- Bewertung durch Bürger*innen
- Einschätzung Verwaltung & Runder Tisch Radverkehr



Prinzipskizzen an ausgewählten Stellen



- Planerische Darstellung von ausgewählten Maßnahmenvorschlägen
- Prüfung der Praxistauglichkeit
- Einstieg in die nächsten Planungsschritte
- Auswahl der Maßnahmen in Abstimmung mit dem Auftraggeber

- Darstellung ausgewählter und bedeutender Maßnahmen mittels Visualisierungen
- Auswahl der Maßnahmen erfolgt in Abstimmung mit der Verwaltung
- Alle, auch fachfremde Akteure, können den angestrebten Zustand gut nachvollziehen





- Aktuell **Vorabstimmungen** mit
  - Nachbarkommunen
  - Hessen Mobil
  - Runder Tisch Radverkehr
  - Ortsbeiräten (Februar/März 2023)
- **2. Öffentliche Online-Beteiligung:** Maßnahmenbewertung (vsl. April/Mai 2023)
- **Maßnahmenpriorisierung:** vsl. Juni 2023
- **Runder Tisch, Nächste Sitzung**: vsl. Juni 2023
  - Ergebnisse Online-Beteiligung & Maßnahmenpriorisierung
  - Vorstellung Finaler Konzeptentwurf: Sofortmaßn., Bauliche Maßn.
  - Teilbericht Fahrradabstellanlagen
  - Vorstellung Vorgehen Fahrradwegweisung
- Radverkehrskonzept: Projektabschluss geplant bis Mitte 2023

- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- Web GIS
- Teilbericht Fahrradabstellanalgen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Lukas Hügle (Projektleitung)

Planungsbüro RV-K
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00
E-Mail: kontakt@rv-k.de
Homepage: www.rv-k.de